(16-020) ○○○ 하수관로 정비공사 중 토사 붕괴사고

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 공사명 | ○○ 하수관로 정비공사 | | | |
| 사고일시 | 2016년 10월 19일(수) 11:03분경 | | 기상상태 | 맑음 |
| 소재지 | 경기도 오산시 원동 | 사고 종류 | 붕괴 | |
| 구조물 손실 | - | 인적피해 | 사망 1명 | |
| 장비 손실 | - | 안전관리계획서 수립 대상 여부 | 해당( ◯ ), 해당없음( ) | |

**A 사고경위**

* 사고지점 보도(3m) 하부에 우수관로를 설치하기 위한 굴착작업 중 작업

근로자가 굴착면 하부에 지장물을 확인하기 위하여 사고지점으로 내려가 있던 중에 굴착면 인근에 적치한 토사의 일부가 근로자에게 붕괴되어 매몰 사망.

**사고원인**

* 적치 부지가 협소하여 굴착토사를 굴착면 인근에 적치 및 과적하여 토사의 자중에 의해 붕괴(Sliding)된 것으로 추정.

**공사개요**

* 공사종류: 하수도
* 규모: 공사연장 7.6km, 관경 300mm

**사고개요**

* 굴착은 계획된 순서에 의해 작업을 실시하여야 한다.
* 지반의 종류에 따라 굴착면의 기울기를 준수하여야 한다.
* 굴착토사나 자재 등을 경사면 및 굴착부 배면에 쌓아두어서는 안. 된다
* 토사 붕괴의 발생을 예방하기 위하여 다음 사항을 점거하여야 ,하며 점 검시기는 작업 전·중·후, 비온 후 인접 작업구역에서 발파한 경우에 실시 하여야 한다.
* 토사지반으로서 흙막이지보공을 설치하지 않는 경우 굴착 깊이1는.5m 이하로 하여야 한다.

**재발방지 대책**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **사고현장 위치도** | |
|  | |
| **사고 사진** | **사고현장** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **사고 사진** | **사고현장** |
|  | |
| **사고 사진** | **사고현장** |